



SCENARIO DE DOUG MOENCH - DESSINS DE GEORGE TUSKA ET MIKE ESPOSITO -

PENETE PESSINGES

PRISONNIER GHEZ LESSINGES

ZEME EPISODE









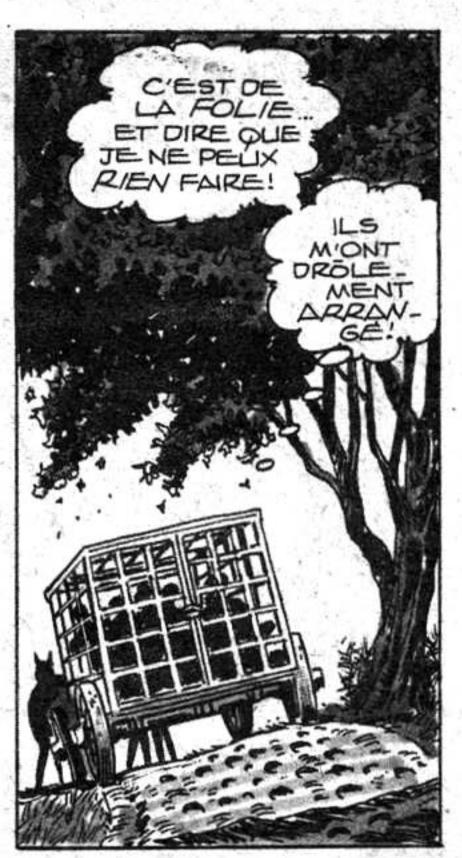
















































































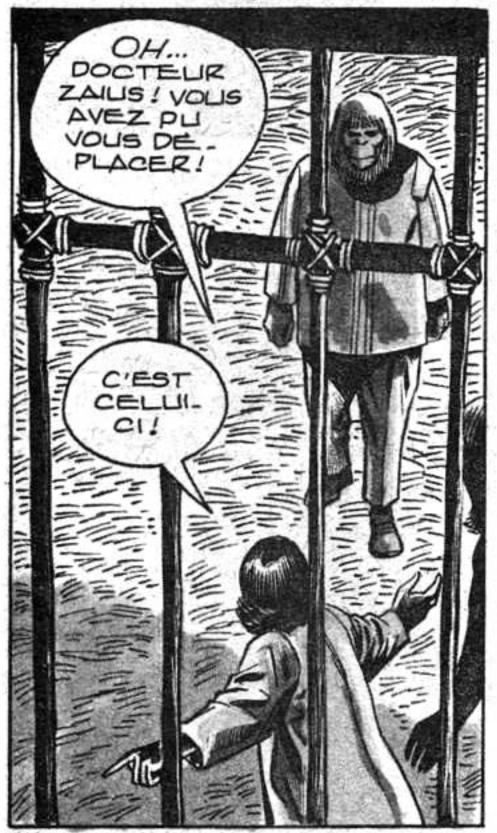




























































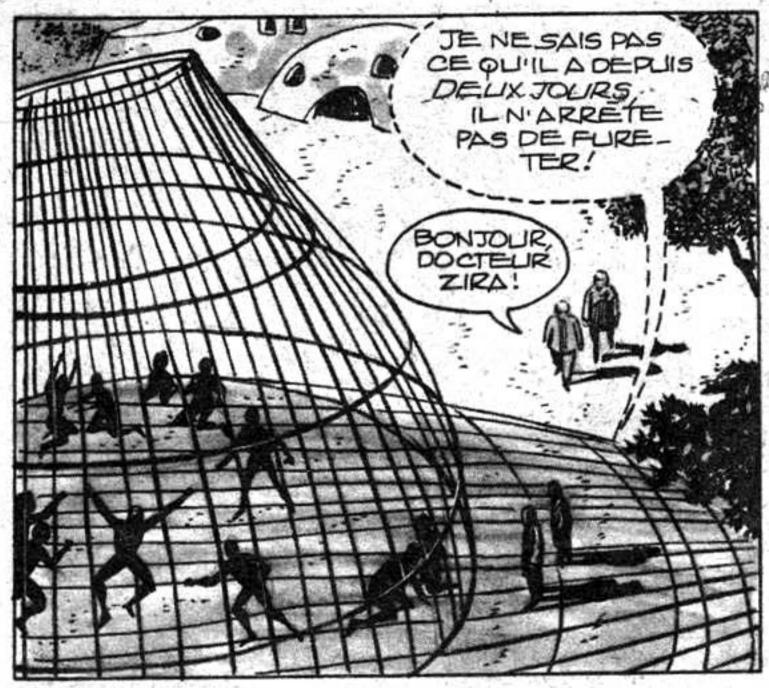






































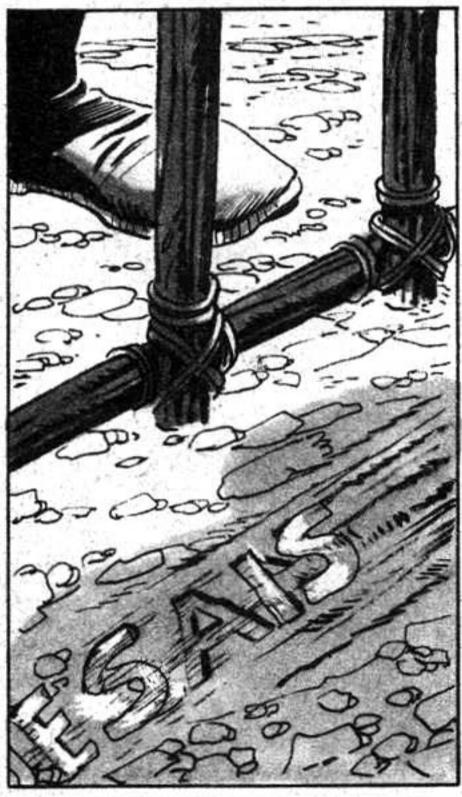






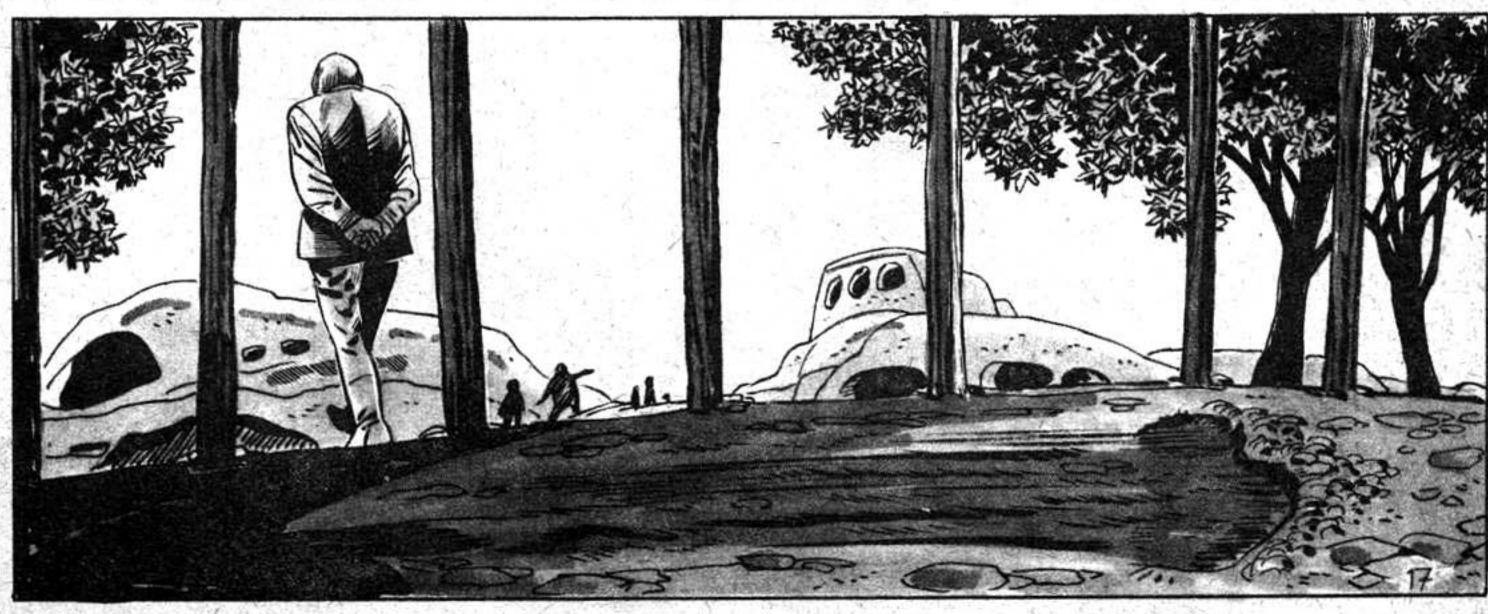


























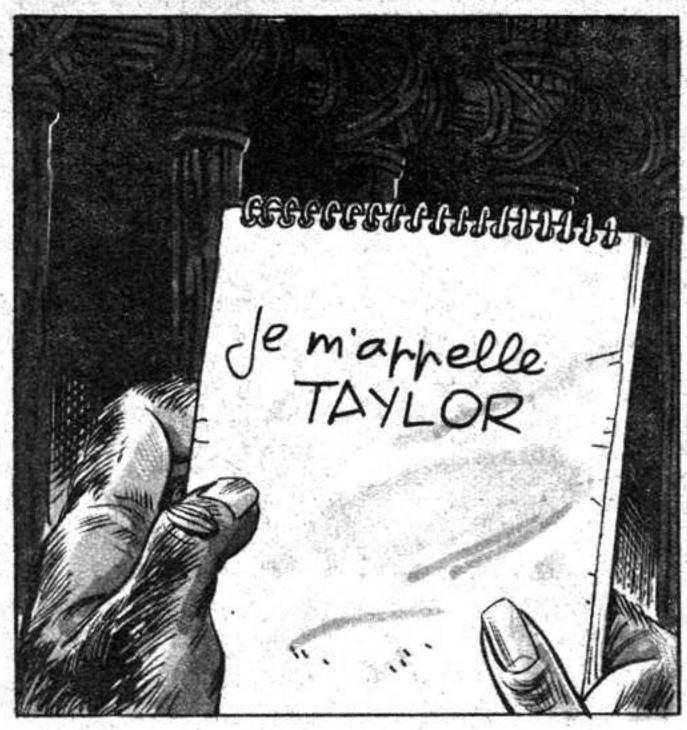






















PROCHAIN L'HOMME TRAQUÉ...







LUG-REVUE

BLEK 315: Une mystérieuse femme demande à BLEK d'aller libérer son fils... mais celui-ci ressemble tant à Roddy que notre ami s'y laisse prendre. L'AIGLE DE CLERMONT trouve un allié inattendu en Balu le géant. Est-ce la fin de ses mésaventures?

KIWI 263: LE PETIT TRAPPEUR, Blek et Occultis en voyage dans le Grand Nord... qui risquerait fort de tomber aux mains des « homards rouges » si nos patriotes n'y mettaient bon ordre. Le trio des cascadeurs de STUNTMAN à la rescousse de la Banque Nationale de Los Angelès. Le sauvetage d'un chien entraîne LONE WOLF sur la piste d'un dangereux gangster. Il se voit ensuite confier une mission peu banale : celle de supprimer un certain... Lone Wolf I

NEVADA 356: Mission au Canada pour MIKI, Double-Rhum et Saignée partis sur les traces du bandit Tim Ken Luis qui a dévalisé la banque de Carson City. JED PUMA et Tashi, les as du judo, victimes du soulèvement indien provoqué par les chasseurs de bisons. Chevauchant sa moto comme un pur-sang, LE SOLITAIRE se lance dans la ruée vers l'or.

OMBRAX 134: Deux bandes rivales sèment le désordre au Mexique pour y préparer la révolution. OMBRAX tente d'intervenir mais Gras-Double est enlevé par les bandits. Pour gagner 1 000 dollars, un chômeur accepte de se jeter du haut des chutes du Niagara dans un tonneau. LES ANGES DE L'ENFER l'empêcheront-ils de courir à la mort ?

RODEO 307: Dernière phase d'une lutte difficile entre Yama et les puissances infernales et l'équipe de TEX. Début d'un nouvel épisode: Les Rebelles. LES DEUX DE L'APOCALYPSE peuvent-ils se fier à un Habsbourg qui trahit son pays pour les beaux yeux d'une Mexicaine, ou encore à une troupe sudiste venue proposer ses services après la reddition des Confédérés?

YUMA 173: Une lutte sans merci oppose ZAGOR aux mercenaires Samouraïs engagés par Ferguson afin de chasser les Indiens de leurs terres. A bord du Vancouver, LE PETIT RANGER et Frankie surveillent le jeune caissier Jim Taylor soupçonné d'avoir vidé le coffre d'une banque. Mais une mutinerie se prépare.

ZEMBLA 266: Poursuivi par la haine du sorcier Zaro, ZEMBLA doit aller ravir l'Œil de Jade détenu par les terribles guerriers Shintos afin de sauver la vie de deux cinéastes. Folle équipée du TOCARD GANG qui se rend à un bal costumé pour y enlever Billy Porkild, fils d'un richissime banquier. Mais il y a erreur sur la personne.

COLLECTION SUPER-HEROS:

STRANGE 87: Le piège de l'Intelligence Suprême se referme sur MARVEL et Rick assiégés par les robots de la mort. DAREDEVIL et la VEUVE NOIRE aux prises avec Electro allié à Killgrave. Tragique dilemme pour IRON MAN qui doit combattre son ami Happy que des radiations ont transformé en monstre. Drame dans la vie de Peter Parker: L'ARAIGNEE provoque involontairement la mort du père de celle qu'il aime.

SPECIAL STRANGE 7: Dans la base du Comte Néfaria, les X-MEN tentent d'empêcher l'explosion qui anéantira le monde. L'ARAI-GNEE aide THOR à sauver Asgard menacé par les Trolls. Mais ce n'est rien à côté de ce qui l'attend avec la Chatte et l'Araignée. La CHOSE et la Veuve Noire, ou la Force alliée à la Beauté.

TITANS 7: Hypnotisés, Hercule et la Veuve attaquent les CHAM-PIONS. DOC SAVAGE démasque le chef des Masques d'Argent. SKULL dans la Tour du Temps et l'épopée cosmique des GARDIENS DE LA GALAXIE.

L'HOMME-TAUPE (Album FF N° 12): Dans la sinistre maison souterraine, une terrible bataille oppose les FANTASTIQUES à leur vieil ennemi l'Homme-Taupe. Un nouveau chef-d'œuvre signé STAN LEE – JACK KIRBY.



SUR la piste à l'entrée du virage, une curieuse silhouette surgit. Cela tient du crapaud et du centaure. Dans la foule un spécialiste passionné explique à son voisin « c'est un engin bitrace à trois roues ». Autrement dit pour les non-initiés, un side-car dans sa forme moderne. L'engin passe dans un nuage de boue, il entame déjà une côte qui laisse rêveurs et admiratifs les spectateurs venus nombreux en ce dimanche d'automne. La course de side-car va s'achever...

Le side-car cross connaît, en effet, actuellement, une vogue étonnante dans le monde entier. Vogue due, essentiellement, au spectacle époustouflant qu'il fournit, et aux sensations extraordinaires qu'il procure à ceux, toujours plus nombreux, qui le pratiquent. De plus en plus de passionnés de cross solo, le cousin germain du side-car cross, y viennent, car ils trouvent là un sport plus excitant encore... Et ce n'est pas peu dire!

Un sport relativement récent

Très prisé en Grande-Bretagne et en Allemagne (on se souvient des fameux side-cars de l'armée allemande durant la seconde guerre mondiale), le side-car a été longtemps considéré comme un engin de tourisme ou plus simplement encore comme un véhicule utilitaire. Puis peu à peu, se développèrent des compétitions de vitesse à l'échelon international. Enfin dans les années 1950, le side-car cross fit son apparition en Grande-Bretagne. Patrie privilégiée pour ce sport rude, que ce pays où l'amour de la moto et la passion des sports de campagne coexistent chez la plupart des habitants.

Les premiers attelages étaient propulsés par des mono-cylindres 4 temps, dérivés du tourisme, comme ce fut le cas pour les premières motos de cross-solo. Pendant les dix années qui suivirent, le side-car cross se développa lentement en Europe, grâce à des amateurs passionnés qui bricolaient euxmêmes leur partie cycle et leur moteur.

Ce n'est qu'avec l'apparition des premiè-

LE SIDE-CAR CROSS

UN SPORT QUI MONTE

res parties cycle spécialement étudiées pour le side-car cross, notamment celle de fabrication britannique « Wasp », puis le passage de 500 à 750 cm³, que le side-car cross, fut reconnu et devint une affaire de « professionnels ».

Enfin la création par la Fédération Internationale de Moto-cyclisme (F.I.M.) d'un championnat européen de side-car cross est venu donner, récemment, à ce sport passionnant ses lettres de noblesse.

Un matériel hautement perfectionné

Depuis sa naissance, le side-car n'a cessé d'être perfectionné. Il n'est plus question, actuellement de participer à une compétition avec un attelage de fortune. Avoir un matériel réellement compétitif demande aujourd'hui des efforts particuliers aux participants.

La grande majorité des pilotes utilisent aujourd'hui des attelages qui ont fait leurs preuves sur les terrains de compétition du monde entier, le « Norton Wasp » et de plus en plus les « Yamaha Wasp ». Ces attelages doivent être extrêmement solides – Moto et panier doivent être étroitement solidaires. Ils sont soit soudés, soit boulonnés solidement. L'avantage de cette dernière solution est, en permettant le démontage du side, d'en faciliter le transport.

Seules les roues du cycle possèdent des freins, l'unique roue du panier comporte un amortisseur mais pas de frein. Une autre bonne raison pour avoir des attelages solides I Le moteur est plus souvent à 4 temps qu'à deux temps. Il doit avoir une grande puissance et surtout d'excellentes reprises. Les organes les plus sollicités sont bien évidemment les transmissions. Embrayage et chaîne doivent être changés assez régulièrement.

La fourche et la suspension doivent être à la fois souples et d'une solidité à toute épreuve. Elles sont en effet terriblement sollicitées et mises à rude épreuve sur les pistes plus qu'accidentées où se déroulent les compétitions. Enfin ces machines demandent un entretien régulier et soigneux. Après chaque course tout doit être démonté, déboulonné, dévissé, nettoyé. Chaque pilote doit être capable de juger lui-même constamment de l'état de sa machine et sentir, à force d'expérience, la moindre défaillance de son engin.

Un couple indissoluble

C'est le couple que forment le pilote et le passager ! Comme, et peut-être plus encore que sur un bateau, l'équipage doit être uni et toujours en parfaite synchronisation. Le side-car cross est un sport difficile et rude. Il demande une excellente résistance nerveuse et une attention de chaque instant.

Tout est question de centre de gravité. C'est le passager qui le contrôle en se déplaçant dans et hors du panier. Le rôle du passager est donc extrêmement important. Il lui faut une très grande résistance physique, plus grande que celle demandée au pilote. En effet en plus des efforts nécessaires



L'équipier sort pour maintenir l'équilibre du Side-Car

pour équilibrer l'attelage, il doit sans cesse lutter pour ne pas être éjecté du panier. Sa position est inconfortable : il reste debout pendant toute la course, en se tenant aux barres qui traversent le panier. Jamais l'expression faire corps avec son engin ne s'est trouvée plus justifiée qu'ici. Au freinage, par exemple, le passager doit charger la roue arrière autant que possible. Si par hasard il se trouve trop sur le panier il ajoute à l'inertie... et le panier risque fort d'arriver avant la moto!

Le pilote, lui n'hésite pas à « descendre » dans le panier en se tenant des deux mains à son guidon. Dans une côte le passager doit se placer sur l'avant pour empêcher le délestage de la roue arrière, mais bien se coller à la moto pour que le maximum de poids sur la roue arrière la fasse adhérer à la piste. Inversement en descente il doit se mettre le plus possible à l'arrière de l'attelage. Sinon c'est la culbute, la pirouette et pour terminer le nez dans la boue...

Les courses

Les courses sont organisées par les clubs de moto. Les règles sont faites par les Fédérations nationales. Elle diffèrent légèrement selon les pays. Il existe des courses régionales, des championnats nationaux et depuis peu un championnat européen. Les courses se déroulent en deux manches de vingt-cinq minutes plus deux tours pour les courses de championnats et 3 manches de 20 minutes pour les autres épreuves. Les courses ont lieu le dimanche, la journée du samedi étant réservée à l'entraînement comme dans les courses de cross solo.

Chaque week-end des passionnés toujours plus fervents se pressent par tous les temps pour voir les nouveaux champions de cette discipline si captivante! Ceci promet donc un bel avenir à ce sport en pleine ascension...



Dans un virage, le pilote et son équipier se penchent pour garder l'équilibre Le terrain est très accidenté, le Side-Car est déséquilibré!





PANA MA



RECITS EN IMAGE.

De tout temps, l'homme a ressenti le besoin de dessiner. Les jeunes enfants s'expriment par le dessin bien avant de savoir écrire.

Le dessin, en effet, se passe d'interprétation. La même image peut-être comprise par un Esquimau aussi bien que par un Australien.

Bien que datant de 30 000 ans (1), les peintures rupestres exécutées par les hommes des cavernes restent parfaitement claires. L'artiste cherchait à conserver ainsi le souvenir d'une expédition fructueuse, ou à divulguer ses prouesses de chasseur. Il y a 3 000 ans, les petits Egyptiens se familiarisaient avec les fables traditionnelles grâce à des peintures exécutées sur de longues bandes de papier ou d'étoffe (2). Les Grecs de l'Antiquité produisaient en grand nombre des poteries usuelles célèbres dans tout le bassin de la Méditerranée : ils les décoraient, non pas de silhouettes stylisées et rigides, mais de scènes inspirées de la vie courante, de la mythologie, ou de l'Odyssée, telle cette représentation de l'enchanteresse

Circée (3). En Ethiopie, on connut de tout temps les séries d'images richement colorées retraçant les légendes et les hauts faits d'armes du pays, ainsi que certains épisodes bibliques. Le plus populaire était certainement la rencontre du roi Salomon et de la reine de Saba (6).

Avant que la lecture des journaux ne se généralisât, le public ne connaissait l'actualité que grâce aux récits de conteurs itinérants qui commentaient un fait divers et vendaient des illustrations s'y rapportant (4). Des romans entiers, (Robinson Crusoé, par exemple) et des feuilletons en images étaient édités à l'intention des illettrés.

En 1820, le gouvernement australien publia à l'usage des indigènes toute une législation en images, destinée à leur faire comprendre qu'au regard de la loi, leurs droits étaient exactement les mêmes que ceux des colons blancs (5).

Les premières bandes dessinées proprement dites remontent à 1860, date à laquelle le peintre allemand Wilhelm Busch créa une série de figures populaires (7). Le premier feuilleton de bandes dessinées parut en 1907 dans un magazine américain.

MACHU PICCHU...

Lorsque la caravelle de Christophe Colomb aborda le continent américain, celui-ci avait une histoire. D'autres civilisations s'y étaient développées, les plus connues étant celles des Mayas au Guatemala et au Yucatan, des Aztèques au Mexique, des Incas dans les Andes du Sud. Ces derniers avaient bâti un empire qui s'étendait des confins de l'actuelle Colombie jusqu'au Chili et en Argentine sur l'autre versant des Andes.

LES INCAS

Cette civilisation est aujourd'hui bien connue; elle s'est exprimée magistralement dans l'art de la poterie et de la céramique, l'art du tissage et enfin dans le grand art architectural. Les peuples étaient gouvernés

Vue générale de la ville précolombienne de MACHU PICCHU, la ville mystérieuse située au cœur des Andes.



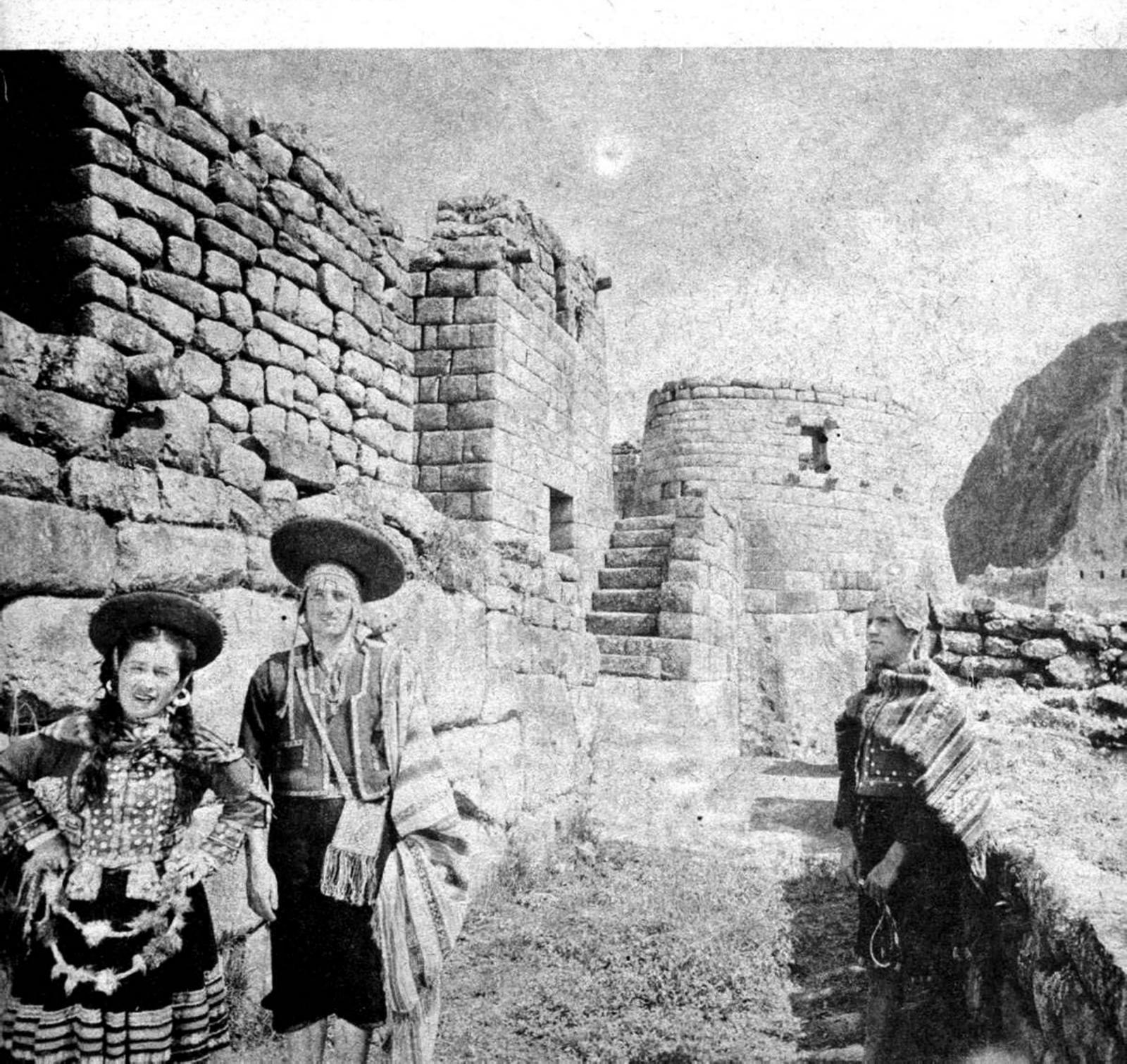
LA «CITE PERDUE» DES INCAS

par un régime théocratique (celui qui incarne le pouvoir est de nature divine) et pratiquaient un véritable collectivisme. L'empire était parcouru par de longues voies bien dallées. Ces voies franchissaient les chaînes de montagnes à de très hautes altitudes (2 500 à 3 000 mètres), les fleuves par des ponts suspendus faits de bois et de cordages.

MACHU PICCHU

Cette ville mystérieuse, prisonnière de la jungle, fut découverte en 1911 par l'archéologue américain Hiram Bingham. Aucune chronique écrite par les Espagnols ne la mentionne. D'après les photographies cijointes, on peut juger de l'importance et de la grandeur de ces ruines. Les édifices sa-

Vue d'une rue de MACHU PICCHU. Remarquez l'assemblage parfait des pierres. Certaines constructions avaient plusieurs étages. Les murs, sans le secours de mortier, sont d'une solidité à toute épreuve.



crés étaient construits avec les matériaux les plus élaborés. Certains monolithes, magnifiquement taillés atteignent le poids de plusieurs dizaines de tonnes. Il est probable qu'elle fut bâtie dans les dernières années de l'empire. Cité sacrée, elle fut le refuge des grands-prêtres et des prêtresses qui

voulurent sauver les secrets de leur culture et de leur religion, la venue des conquistadores espagnols ayant été signalée, confirmant ainsi une très ancienne prophétie qui annonçait la fin d'un grand empire des Andes.



GENIES PREHISTORIQUES



Qui imagina les toutes premières inventions de l'humanité: outil de pierre, manche de hache, aiguille à coudre, arc ? Sans doute des primitifs plus ingénieux que les autres. Mais dans les tribus nomades, peu peuplées, les inventions devaient se perdre parfois, pour être reprises, plusieurs milliers d'années plus tard. Et c'est seulement voici 10 000 ans environ, quand les hommes se fixèrent

dans les vallées fécondes situées près des fleuves, et y fondèrent des villages importants, que le besoin d'utiliser les dons des plus intelligents d'entre eux se fit sentir. Après 400 000 ans de modestes progrès, la plupart des inventions qui sont à la base de notre culture – charrue, roue, sélection des espèces sauvages de céréales – furent découvertes au cours des 3 000 dernières années.

incroyable mais **VRA**I



STATUE À LA SOBRIÉTÉ

OMETOCHTLI, ANCIENNE
IDOLE MEXICAINE, ÉTAIT CREUSÉE EN SON CENTRE D'UN
TROU PAR LEQUEL ON VER.
SAIT DU PULQUE, BOISSON

FERMENTÉE TIRÉE DE L'AGAVE. ON ESPÉRAIT

LE REV. JOHN LIVING.
STON (1603-1672), AMCÊTRE DE LA CÉLÈBRE
LIGHEE AMÉRICAINE
DES LIVINGSTON, FUT
LE PREMIER PASTEUR
ÉCOSSAIS À PORTER
UNE MONTRE.





CHEMINÉE DE LA CUISINE DE L'AUBERGE DU CHEVAL BAI DE MERRINGTON (ANGLE-TERRE) AVAIT ÉTÉ UNE PIERRE TOMBALE.

incroyable mais VRAI



LES PECHEURS

DE LA TRIBLI

COFAM DE CO.

LOMBIE

TLIENT LES

POISSONS

EM LES MOR.

DANT AU COU.

PIÈCES DE MONNAIE

FABRIQUÉES AUTREFOIS

AU TCHAD AVEC DES DE.

BRIS DE POTERIES CASSÉES. PLUS LES BORDS

ÉTAIENT DÉCOUPÉS, PLUS LA

PIÈCE AVAIT DE VALEUR



DAMS LA VILLE
MEDIÉVALE DE VOLTERRA EM ITALIE, LES
MAISOMS AVAIENT DE
GRANDES FENETRES POUR
LES ADULTES ET D'AUTRES
PLUS PETITES POUR LES
ENFANTS.

SPATISI Le saviez - vous



C'EST JOE LOUIS

QUI EST RESTÈ LE PLUS

LONGTEMPS EN POSSESSION

D'UN TITRE MONOJAL

DE BOXE. (POIDS LOURDS):

11 ANS, BMOIS, 7 TOURS

(22 JUIN1937 AU 1º MARS1949)

IL EST SUIVI PAR JOHNNY

KILBANE (PLUME): 11 ANS

3 MOIS 11 JOURS. ARCHIE

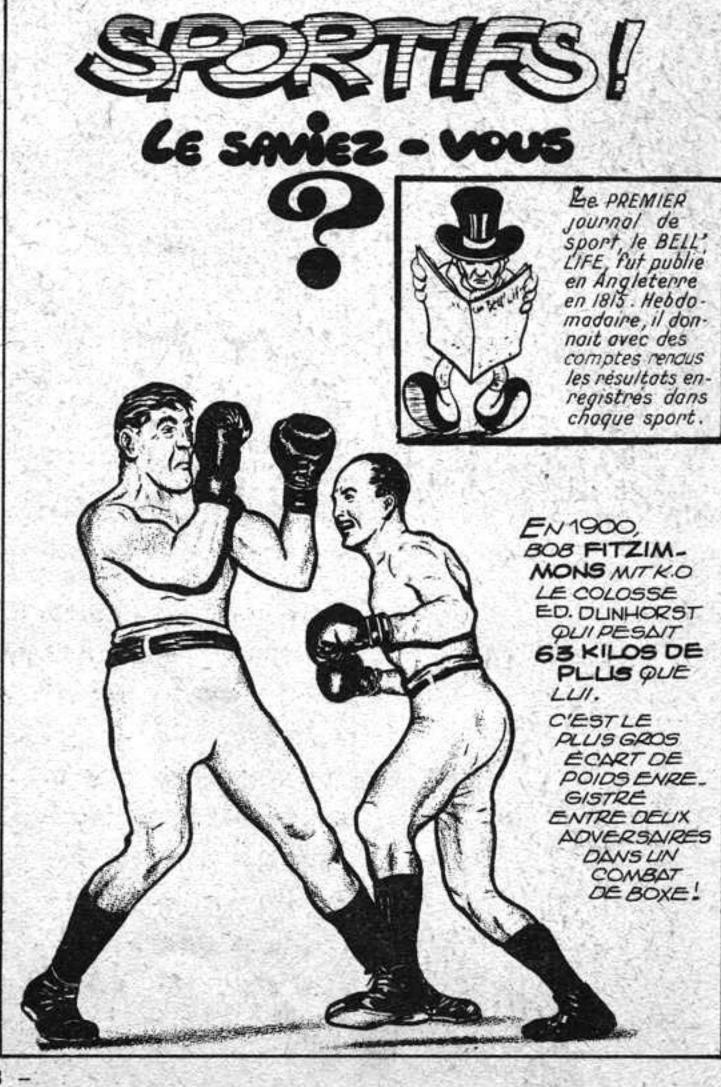
MOORE ARRIVE EN 3 EME

POSITION: 9 ANS, 1 MOIS

24 JOURS.

A la chambre des représentants de WASHINGTON, en 1949, au milieu d'un débat sur les assurances sociales, le député EBERHARTER, qui venait d'entrer, demanda la parole: "Honorables représentants, déclara-t-il, "MANHATTAN vient de battre les DODGERS de BROOKLYN!" Les applaudissements saluèrent cet important résult at d'un match de BASE-BALL.





LES PROSCRITS DE LA PLANÈTE DES SINGES -

2 EME EPISODE:

CHAPITRE 1

dans la S SONE



SELILE, LA RESPIRATION SIFFLANTE DES FUGITIFS MEUBLE LE SILENCE EFFRAYANT. SOUDAIN, DES VOIX S'ELÈVENT ... UNE LUEUR ORANGÉE FOUILLE LES COINS D'OMBRE ... ET ...



SCÉNARIO DE DOUG MOENCH .



DESSINS DE MIKE PLOOG.



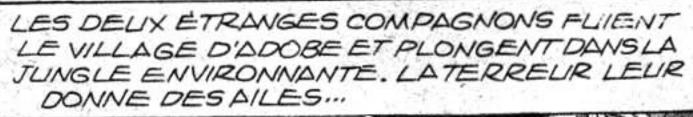




















LES VOLUTES DE FUMÈE IRRITENT LES YEUX DE JASON- IL SENT QU'IL VA TOUSSER...

























































a more

















LE CRI STRIDENT D'UN OISEAU SALUE L'ARRI-VÉE DES POLICIERS À CHEVAL ...









... EN TANT QUE CHEF DES SINGES DISSI-DENTS ... IL NE PEUT ÉPARGNER AUCUN TÉMOIN ... LES DEUX BANDES RIVALES ...























LA ZONE INTERDITE, C'EST CE CHAOS DE RUINES CONSUMÈES ET TORTURÉES, RECOUVERTES D'UNE BRÛME VIOLÂTRE ET SINISTRE ...









































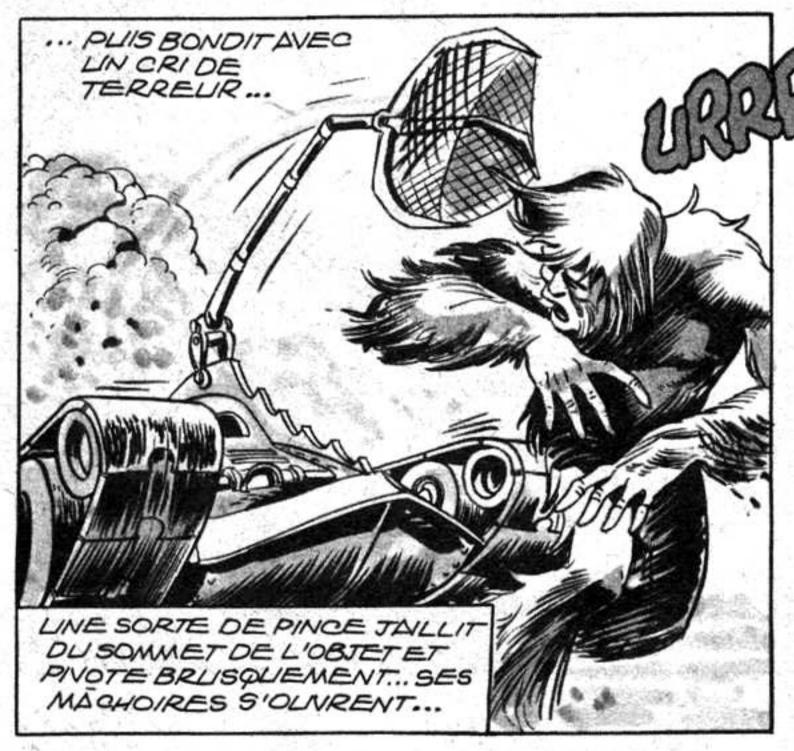




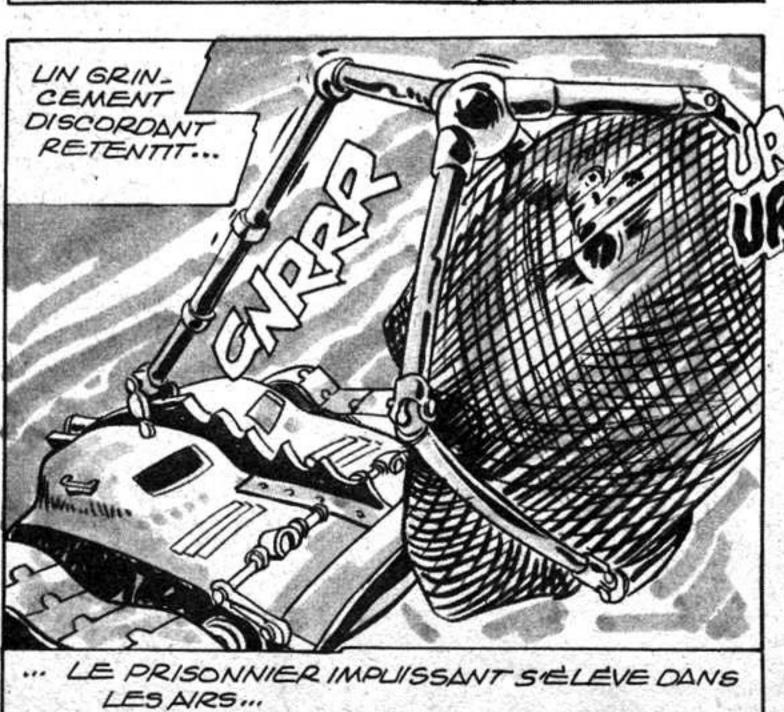
















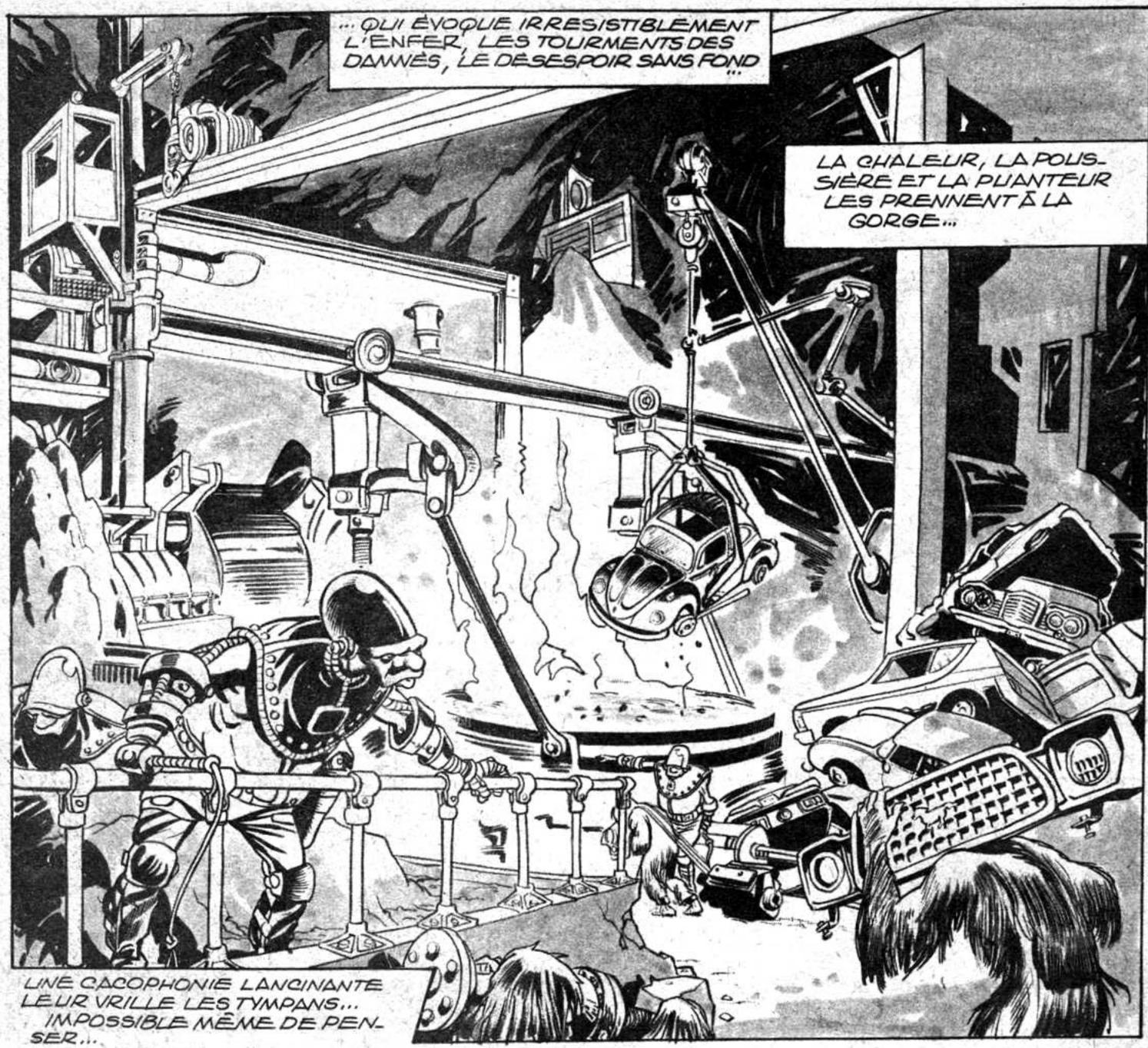


































Les nouveautés de la collection SUPER-HEROS LUG:

Dans la Vallée des Brumes KA-ZAR

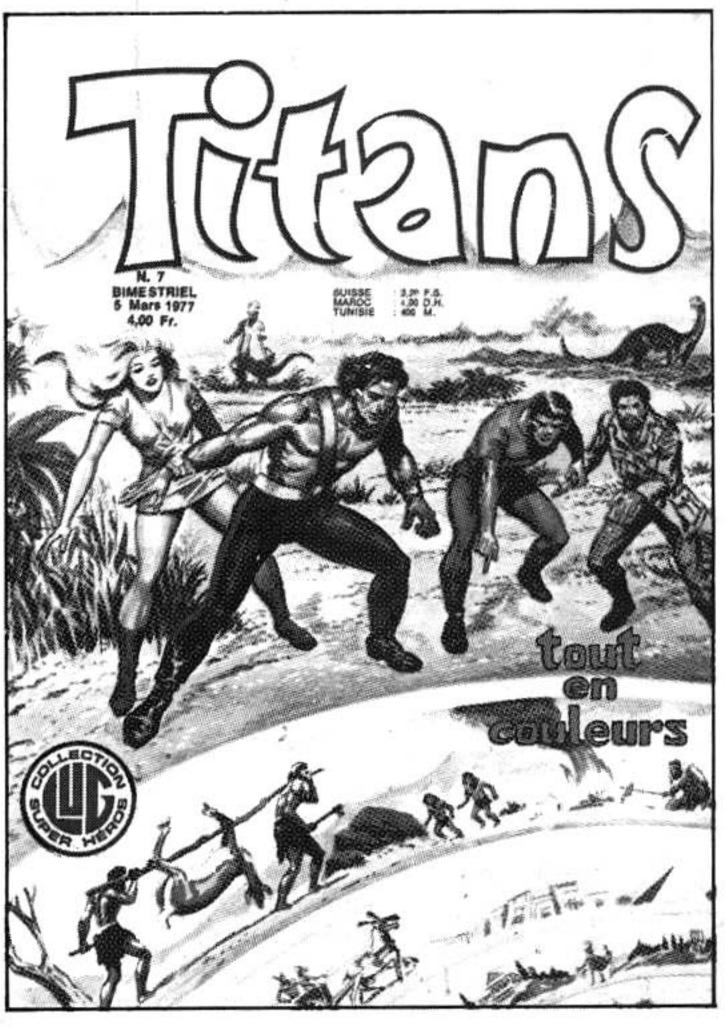
le Seigneur de la jungle oubliée affronte des créatures surgies des premiers âges de la terre!

Un festival de super-héros hauts en couleurs une fantastique épopée cosmique dans :

SPECIAL STRANGE et TITANS!







La fuite de TAYLOR, l'homme traqué de

LA PLANETE DES SINGES!

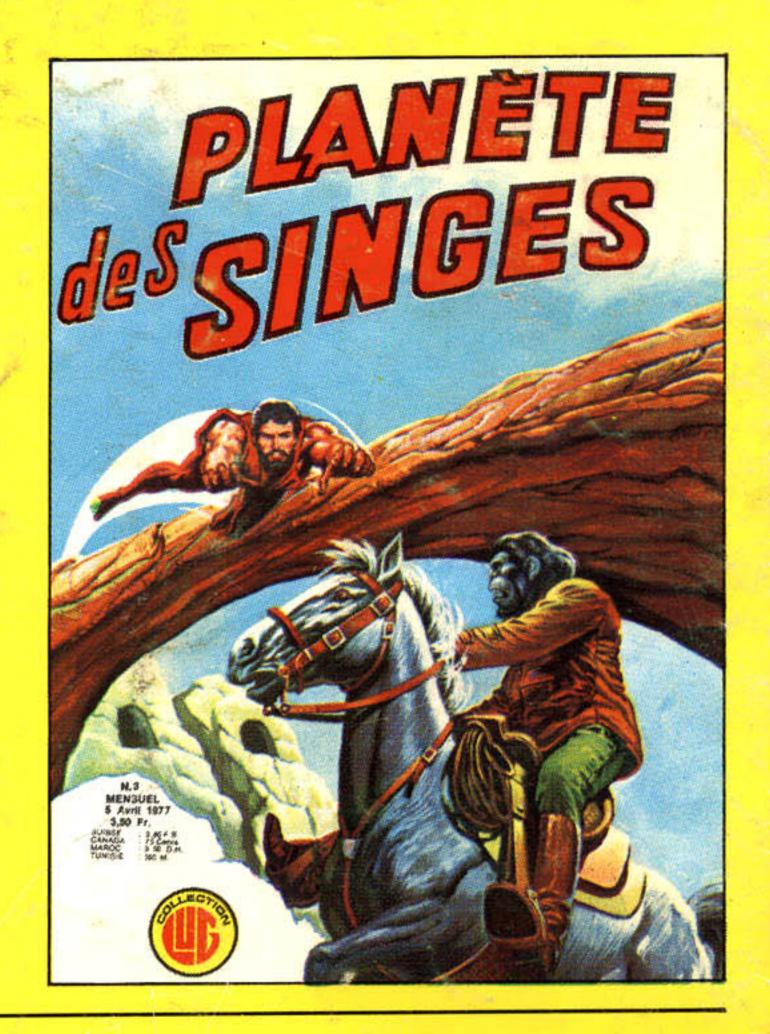
Dans la mystérieuse

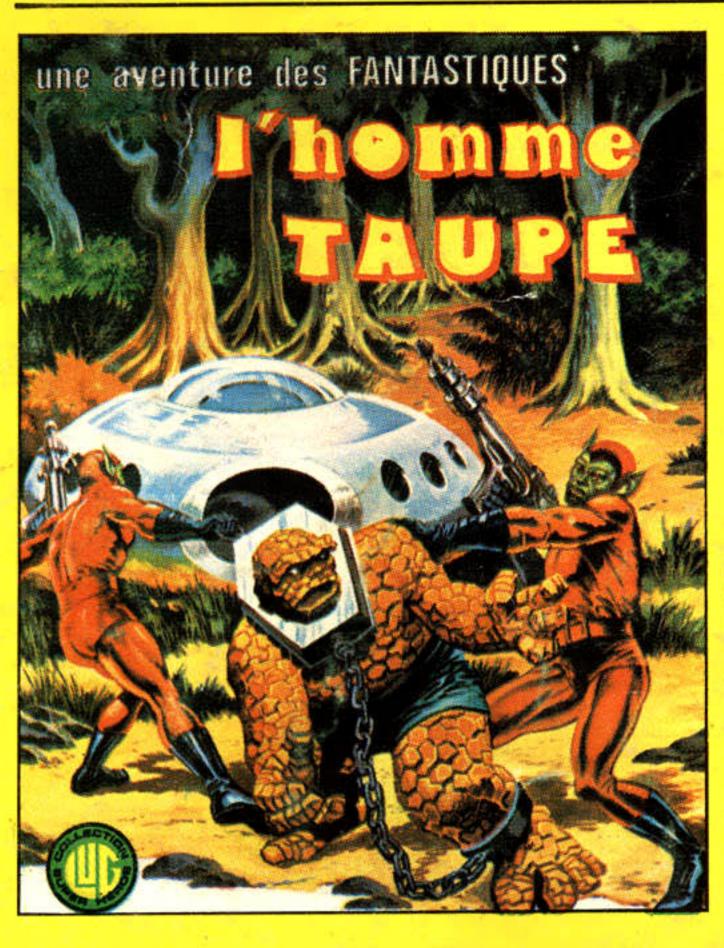
ZONE INTERDITE

peuplée de mutants, Jason et Alex retrouvent

LE PATRIARCHE!

Ne manquez pas
PLANETE DES
SINGES Nº 3





Cascade de drames chez

LES FANTASTIQUES!

Leur maison est en fait le refuge du redoutable

HOMME TAUPE!

capturé par le négrier est emmené sur la planète

des SKRULLS

pour être la vedette des

JEUX DU CIRQUE!

Un album géant, en couleurs !

Comité de Direction : Marcel Navarro, directeur de publication ; Claude Vistel, rédactrice en chef ; Geneviève Coulomb, membre. Editions LUG, 6, rue Emile-Zola 69002 LYCN – Loi nº 49 956 du 16 juillet 1949 sur les publications destinées à la jeunesse – Dépôt légal C 293 – 5 mars 1977 – Imp. Riccobono – B.P. 74 Draguignan – N.M.P.P. – N° Commission P.P.A.P. : en attente.